



FLUKE 438-II: Motoranalyse einfach und schnell

Mittels Messung der elektrischen Parameter, Angabe der auf dem Typenschild angegebenen Nennwerte errechnet der Motoranalysator FLUKE 438-II die entsprechenden mechanischen und elektrischen Kennwerte, mittels den im Gerät bereits gespeicherten NEMA und IEC Grenz- und Kennwerten der Bautypen berechnet die Firmware auch den aktuellen Lastzustand und ob dieser dem empfohlenen Grenzwert entspricht.

Die Berechnung der mechanischen Parameter (Drehzahl, Drehmoment, mechanische Leistung, Effizienz) erfolgt über die elektrisch erfassten Daten (Strom, Spannung, Phasenwinkel etc.), ein Anschluss von externen Sensoren (Drehzahl, Drehmoment) entfällt somit, die Messung wird aufgrund des kleineren Installationsaufwandes erheblich vereinfacht, es müssen nur die Stromwandler und Spannungseingänge an der Motorzuleitung angeschlossen werden.



Die farblicher Unterscheidung **gut**-**ausreichend**-**mangelhaft**-**schlecht** auf dem grossen Bildschirm ermöglicht eine sofortige Echtzeitanalyse während der jeweiligen Betriebs- und Lastbedingung, dabei werden die Messwerte auch beliebig lange aufgezeichnet und liefern historische Daten z.B. über eine ganze Woche oder auch länger. Mit der Auswertsoftware kann so ein ineffizienter Betrieb zu bestimmten Tages- bzw. Lastzeiten einfach ermittelt werden.

Das Gerät bietet netzautonomen Betrieb bis zu 10 Stunden, mit dem optionalen grösseren Akku bis 21 Stunden.

Es bringt alle für die anspruchsvolle industrielle Umgebung erforderlichen Merkmale wie Robustheit, elektrische Sicherheit nach IEC 61010 bis CATIV / 600 Volt wie auch IP51 mit.

Anwender und Besitzer von Geräten der selben Serie (434-II, 435-II, 437-II) können auf Wunsch die vorhandenen Geräte kostenpflichtig mit der Motoranalyser-Funktion aufrüsten.

Sie wünschen eine Vorführung, eine Offerte zum Kauf oder haben Interesse ein Gerät mit Motoranalyser-Funktion zu mieten?

Kontaktieren Sie uns unter 052 624 86 26 oder senden eine Email an markus.treichler@transmetra.ch!